



スズキ・モトクロスラーの血統を受け継ぐ 鮮やかなチャンピオン・イエローをまとった キッズのための、本格エントリーモデル

快適なトルク感を発揮する4ストローク49cm³エンジン。
クラス※唯一のセルスターターとキックスターター併用。
手元に配置され、使い勝手の良いチョークレバー。
快適な始動性と操作性で、ラフロードを楽しく走り抜けます。

※国内50cm³クラス オフロードバイク

スタイリング

乗りやすさを重視して設計された車体は、
バイク入門からキッズレースまで子供の成長段階を
考慮したゆとりのマシンサイズを実現。
スピード感と躍動感あふれるクールスタイルのDR-Z50。
チャンピオンイエローの車体にシャープな
グラフィックライン。
モトクロスラーRM-Zの血統を受け継ぐスタイリング。



(モデル身長：130cm)

メーカー希望小売価格(消費税10%込み) **¥260,700** (消費税抜き¥237,000)

■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

DR-Z 50 SPECIFICATIONS (主要諸元*)

型式	JA42A
全長 / 全幅 / 全高	1,320/580/790mm
軸間距離 / 最低地上高	935/135mm
シート高 / 装備重量 ^{※1}	560mm/54kg
エンジン型式 / 弁方式	A408・空冷4サイクル・単気筒/OHC
総排気量	49cm ³
内径 × 行程	39.0mm×41.8mm
圧縮比	9.7
最高出力 ^{※2}	2.9kW<3.9PS>/9,500rpm
最大トルク ^{※2}	3.4N・m<0.35kgf・m>/7,000rpm
キャブレター形式	MIKUNI VM13
始動方式 / 点火方式	セル/キック式/CDI
燃料タンク容量	3.0L
潤滑方式	ウエットサンプ

潤滑油容量	0.55L
クラッチ形式	自動遠心式
変速機形式	常時噛合式3段リターン ボトムニュートラル
変速比	1 速 3.400 2 速 1.812 3 速 1.200
減速比(1次/2次)	3.823/2.833
キャスト/トレール	25°30'/35.5mm
ブレーキ形式(前後)	機械式リーディングトレーリング
タイヤサイズ(前)	2.50-10 33J
タイヤサイズ(後)	2.50-10 33J
フレーム形式	バックボーン
舵取り角左右	45°
乗車定員	1名(7才以上、40kg以下)
車体色	チャンピオンイエロー No.2 (YU1)

セルスターター／キック併用のオフロードを
楽しく走るキッズのための本格エントリーモデル



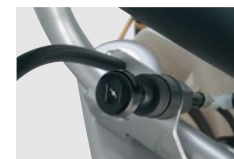
49cm³エンジン

4ストロークならではの低速トルク特性に加え、大口径キャブレター(MIKUNI VM13)採用により高速域での快適な出力特性を実現。



セルスターター・キック併用

エンジン始動方式はセルスターターとキックスターターの両方を装備。セルボタンによる容易なエンジン始動は子供がコース上で再始動の際にも便利。



チョークノブ

キャブレターのチョークをケーブルとし、チョークノブを手元に配置することにより、始動時の操作性を向上。



エキゾーストパイプカバー

接触時の火傷低減に配慮し、エキゾーストパイプ部分にカバーを装備。



フロントブレーキレバー

クラス※唯一、子供の手の大きさに合わせて握り幅が調整可能なフロントブレーキレバーを採用。

※国内50cm³クラス オフロードバイク

※1 装備重量は、燃料・潤滑油・バッテリー液を含む総重量となります。
※2 エンジン出力表示は、「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は、「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。()内は、旧単位での参考値です。

■DR-Z50は、競技車輛の為、保証は適用されません。
■車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。
■仕様および装備は予告なく変更する場合があります。

DR-Z50は、公道走行ならびに登録は出来ません。

■走行場所には十分注意しましょう。公共の道路以外の場所でも、私道や林道、河原、海辺など、人や車が自由に出入りできる場所は道路とみなされることもあり、道路交通法および道路運送車両法の違反となることがあります。
■安全のため保護者監督のもと走行してください。



一般社団法人 自動車公正取引協議会・会員



※山形・山形には小鳥や動物がいます。必ず安全運転をお願いします。

※安全運転をお願いします。

みんなが走る道だから
SAFE & JOYFUL

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを昼間はロービーム点灯しましょう。●安全運転・迷惑防止のため道法改定は行わないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。



スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。



お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎ 0120-402-253
受付時間 / 9:00~12:00, 13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページに掲載しておりますのでご覧ください。

インターネットでスズキに関する情報をご覧頂けます。
<http://www.suzuki.co.jp>

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。



スズキ株式会社

本社：〒432-8611 浜松市南区高塚町300

2022年9月現在 220B-SEP 99999-10104-054